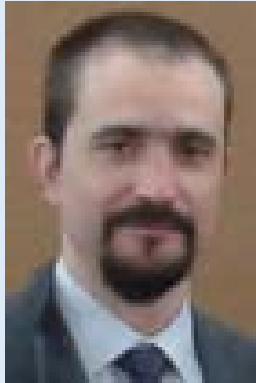
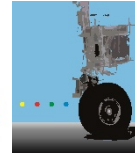


MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



**Fernández
Blázquez,
Francisco**

Titulación:

Ingeniero Técnico Aeronáutico (1997)
Especialidad: Navegación y Circulación Aérea
Universidad Politécnica de Madrid
Febrero 1997

Experiencia Docente:

2009-Actual: Profesor Asociado en la ETSI Aeronáutica y del Espacio, en el Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos, impartiendo las asignaturas de Transporte Aéreo, Ingeniería de la Operación y Gestión de Aeropuertos en el Grado de Ingeniería Aeroespacial (GIA), Transporte y Legislación Aéreas, Explotación y Gestión de Aeropuertos en la EUITA, habiendo sido tutor de diversos proyectos fin de carrera y trabajos finales de grado/master, relacionados con el análisis de la eficiencia de los aeropuertos y de la provisión de los servicios de navegación aérea, en la Universidad Politécnica de Madrid.

2015-2018: Profesor en el título propio Gestión y Operaciones del Transporte Aéreo (GYOTA), impartiendo las asignaturas de Gestión de la Capacidad Operacional y Gestión de la Seguridad, Calidad y Medioambiente, en la Universidad Politécnica de Madrid.

2015-2019: Ponente en el Máster de Gestión de Sistemas Aeronáuticos, módulo de Navegación Aérea, impartiendo el “Marco de Rendimientos desde el punto de vista del proveedor de servicio”, en la Universidad Politécnica de Madrid.

2014: Ponente en el Curso básico de formación para personal técnico de mantenimiento de sistemas CNS, en la Universidad Politécnica de Madrid.

Actividad Profesional:

Perfil profesional

14 años de experiencia en puestos de gestión de proyectos y personas, como responsable del grupo de Rendimientos ATM en INECO en la Subdirección de Sistemas Operacionales (Gerencia de Área de Gestión de Navegación Aérea), al cargo de un equipo multidisciplinar de 8 personas.

Encargado de los trabajos de asesoramiento técnico en el establecimiento del proceso de seguimiento de indicadores de rendimiento, evaluación de rendimientos del SNA español, apoyo a la definición de necesidades para el establecimiento del servicio AFIS y de Control en aeródromos, así como elaboración de pronosis de

tráfico y diseño y desarrollo de herramientas software relacionadas con la medición de la calidad de la prestación de servicios ATS.

8 años de experiencia como consultor experto en INECO en la Dirección General Aeronáutica en el asesoramiento técnico para la definición, desarrollo, medición y análisis del rendimiento en el SNA español, así como el diseño y desarrollo de los procesos asociados a dicha medición.

Actividades desarrolladas

2005-Actual: INECO: Gerente de Proyecto: responsable del Grupo de Rendimientos ATM dentro de la Gerencia de Gestión de Navegación Aérea de la Subdirección de Sistemas Operacionales.

Funciones desempeñadas:

- Asesoramiento técnico en el desarrollo e implantación de un sistema de medición de la calidad del servicio prestado por Aena/Enaire. Evaluación de rendimientos del SNA español.
- Análisis del cumplimiento de requisitos técnicos y operativos de los aeropuertos españoles objeto de liberalización del servicio de control de aeródromo.
- Establecimiento de criterios de eficiencia del servicio de control para proveedores de servicios de control externos a Enaire.
- Apoyo al establecimiento e implantación del Servicio de Dirección de Plataforma en el aeropuerto de Madrid/Barajas.
- Apoyo a la definición de necesidades para el establecimiento del servicio AFIS y de Control en aeródromos.
- Diseño de cuadros de mando para la detección de incidencias.
- Elaboración de prognosis de tráfico para aeropuertos y espacio aéreo.
- Foro de Cooperación con Usuarios: identificación de indicadores de rendimiento y especificaciones para el desarrollo y establecimiento de la Oficina Virtual del Cliente.
- Especificación, desarrollo y depuración de herramientas software relacionadas con el análisis de rendimientos.
- Asesoramiento técnico en el desarrollo y modificación del sistema de medición de rendimiento en el aeropuerto de Changi (Singapur).

1997-2005: INECO: Ingeniero Técnico Aeronáutico. División ATM.

Funciones desempeñadas (evaluación de rendimientos):

- Identificación de indicadores de rendimiento y evaluación mensual dentro del SNA español.
- Monitorización del cumplimiento de los parámetros de capacidad.
- Situación diaria de operación en los aeropuertos de Madrid/Barajas y Barcelona/El Prat.
- Impacto de las regulaciones en el espacio aéreo español (FIR, ACC y aeropuertos).
- Desplazamientos de programación en los cambios de temporada.

- Evolución del tráfico en espacio aéreo español por temporada de operación.
- Elaboración de pronóstico de tráfico para aeropuertos y espacio aéreo.

Funciones desempeñadas (asesoramiento técnico):

- Boletín de Gestión Anual de la Dirección de Tránsito.
- Comité de Puntualidad del aeropuerto de Madrid/Barajas.
- Análisis del coste de la demora ATFM.
- Apoyo al establecimiento de un Sistema de Información Compartida en Navegación Aérea.
- Proyecto CDM en el Aeropuerto de Barcelona.
- Colaborador en el proyecto AMAN-DMAN (Eurocontrol) para la toma de Datos en el aeropuerto Madrid/Barajas.
- Elaboración de "Guía de Buenas Prácticas" en Factores Humanos aplicado al ciclo de vida de un proyecto.

Funciones desempeñadas (especificación y desarrollo de herramientas software relacionadas con el análisis aeroportuario):

- SEIRES: Seguimiento de Indicadores de Rendimiento.
- ATA: Análisis de Tráfico Aeroportuario.
- SAMOA: Seguimiento y Análisis de Movimientos Aeroportuarios.
- ARCAGES: Repetitivos, Geslot y Rca.
- PARMA: Programa de Análisis de Regulaciones y Movimientos Aéreos.
- RCAExpress: Automatización de Terminales CHMI.

1996-1997: INECO/UPM: Becario/Colaborador. División ATM.

Funciones desempeñadas:

- Revisión de las Cartas de Aproximación por Instrumentos del AIP conforme al DOC 8168-OPS/611 OACI.
- Estudio de Capacidad ATC y simulación de escenarios ATC.
- Análisis Operativo Aeropuerto Madrid-Barajas.
- Cumplimiento de los parámetros de capacidad.
- Análisis de la situación de operación en el aeropuerto, con especial atención a la relación demanda/demora y a los factores de demora.
- Análisis del cumplimiento de la programación de salida, incumplimientos de CTOT y cambios de la hora Coordinada.